

! Lees de handleiding alvorens u begint met de installatie. Als deze instructie niet wordt gevolgd kan er geen aanspraak worden gemaakt op de garantie. Tevens kan dit de werking van de motor beïnvloeden.

! Kinderen kunnen de gevaren van deze elektrische apparatuur niet herkennen en mogen er daarom ook niet aan werken. **Het is belangrijk om deze handleiding nauwkeurig te volgen voor uw eigen veiligheid.**

1. Werk niet met de motor in vochtige omgevingen.
2. De motor dient correct te worden geïnstalleerd. Het rolluik of zonnescerm moet zonder obstakels kunnen bewegen.
3. De aardkabel moet op de juiste manier verbonden worden om zo veilig mogelijk te werken.
4. De PVC type H05-WF kabel is voor gebruik binnenshuis tenzij hij beschermd is door een kabelgoot die UV bestendig is.
5. Houd de antenne in een goede conditie en kort deze niet in. De antenne mag niet in aanraking komen met andere metalen onderdelen anders zal de werking verminderen.
6. De motor dient met de motorkabel naar beneden te worden geïnstalleerd om te voorkomen dat er vocht via de motorkabel in de motor loopt. Zie figuur 1
7. De motor moet beschermd worden tegen directe vochtige invloeden
8. Alvorens u onderhoud pleegt aan het zonnescerm of rolluik dient u eerst de motor spanningsvrij te maken.
9. BREL-Motors verklaart dat deze motor is gemaakt volgens de richtlijnen van de CE normering 1999/5/EC.
10. Bij vervanging dient de motor verwerkt te worden als metaal afval.

Technisch gegevens van de motor

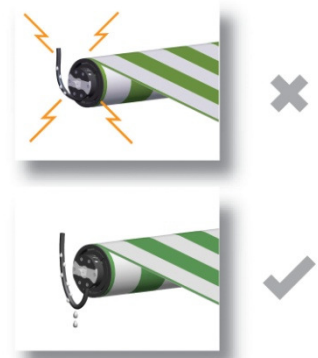
- Voltage: AC230V
- Frequentie: 50Hz Conformiteit Europa



| | | | | | | |
|----------------|--------------|---------|--------------|---------|--------------|----------|
| • Vermogen: | Type MR35-10 | 121Watt | Type MR45-20 | 145Watt | Type MR45-40 | 198 Watt |
| • Draaimoment: | Type MR35-10 | 10Nm | Type MR45-20 | 20Nm | Type MR45-40 | 40NM |
| • Toerental: | Type MR35-10 | 17rpm | Type MR45-20 | 15rpm | Type MR45-40 | 15rpm |
| • Amperage: | Type MR35-10 | 0,53A | Type MR45-20 | 0,64A | Type MR45-40 | 0,86A |

- Maximale Looptijd van de motor: 4min
- Veiligheidsklasse: H
- Vocht- en stofwerendheid: IP44
- Radiofrequentie: 433.92MHz;
- Temperatuurbereik van de motor:
 - Normaal gebruik: -10°C tot +40°C;
 - Zwaar gebruik : -20°C tot +70°C.

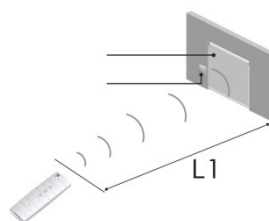
Figuur 1



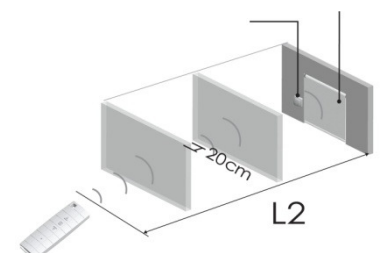
Aansluitschema



L1 = 100 meter

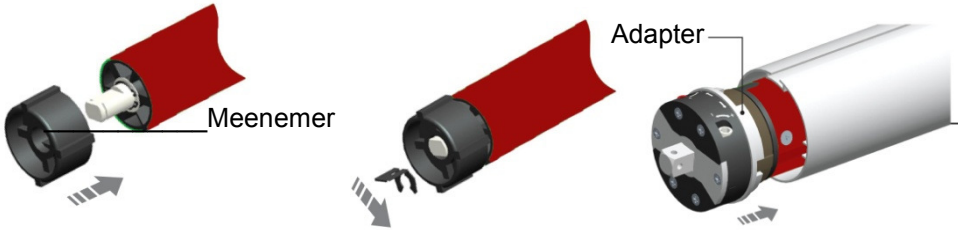


Bereik L2 is 25 meter



Installatie van de motor

Bevestig de adapter en meenemer aan de motor en plaats de clip op het einde van de motor zodat de meenemer niet van de motor kan lopen. Plaats de motorsteun in het rolluik of zonnescerm en zorg ervoor dat deze goed vast zit. Plaats de motor in de buis van het rolluik of zonnescerm. Plaats de buis met motor in het rolluik of zonnescerm. Zet de bijgeleverde splitpennen in de daarvoor gemaakte gaten van de motorbeugel.



Het inlezen van de eerste zender in het geheugen van de motor.

Zie de volgende pagina. U dient eerst minimaal een zender in te lezen, alvorens u de eindpunten kunt instellen.

Instellen eindpunten van de motor.

Voor het bepalen waar de motor moet stoppen dient u de bijgeleverde afstelstift te gebruiken

BOVEN AFSTELLING



Pijl naar beneden = boven afstelling
Met de klok mee = hoger afstellen

ONDER AFSTELLING



Pijl naar boven = onder afstelling
Met de klok mee = lager afstellen

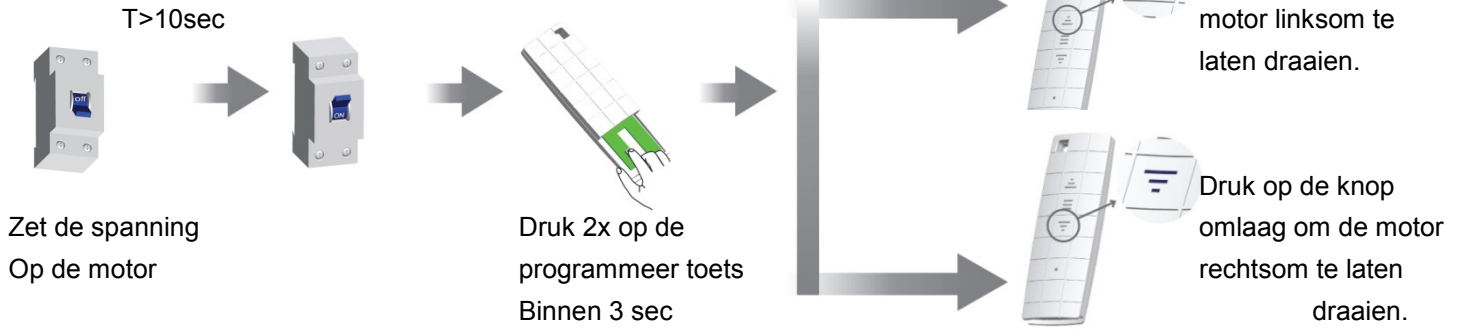
Is de motor niet gestopt alvorens het eindpunt is bereikt, stop dan de motor. Laat deze nu +/- 3 seconden terug draaien, maak 5 slagen tegen de klok in met de afstelstift (2 keer rond) en herhaal dit tot de motor te vroeg het eindpunt bereikt.

Is de motor gestopt alvorens het eindpunt is bereikt, kunt u met telkens kleine stapjes, de motor in de juiste eindpositie afstellen door allereerst de stelschroef met de klok mee te draaien en vervolgens de motor naar het eindpunt te laten draaien. Dit herhalen tot juiste eindpunt is bereikt.

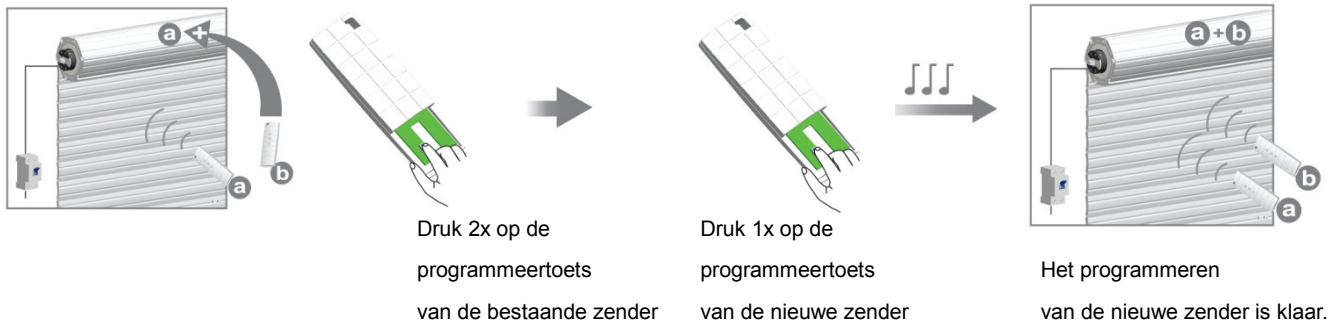
Het inlezen van de eerste zender in het geheugen van de motor.

Indien u bij het onderstaande de verkeerde keuze heeft gemaakt kunt u de beschreven procedure opnieuw volgen. U dient wel meer dan 3 sec. de spanning van de motor te halen om in de programmeermode te komen. De bovenstaande procedure maakt ook het geheugen leeg, alle oude programmeringen zullen dan worden verwijderd.

Inleren eerste zender

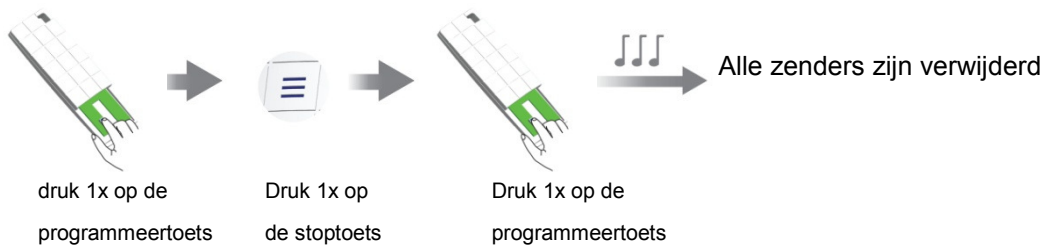


Inleren meerdere zenders

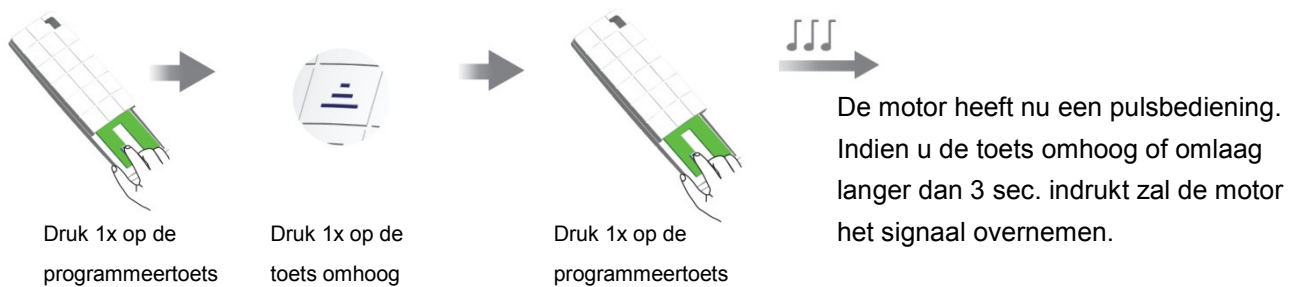


Maximaal 10 zenders per ontvanger.

Zenders verwijderen



Puls bediening



Pulsbediening terug zetten in de gewone bediening is het bovenstaande herhalen.
U dient de motor minimaal 3 sec. spanningsvrij te maken.

Alle zenders uit het CS assortiment zijn te gebruiken op deze motor.
Controlsystem zenders en buismotoren

BOVEN AFSLAG

Lees eerst deze handleiding goed door.

- 1 Bedien het rolluik met de schakelaar of zender naar omhoog.
- 2 Rolluik stopt en gaat niet ver genoeg omhoog? Naar **stap 8**
- 3 Gaat het rolluik te ver omhoog, (aanslag stop, motor bromt) dan schakelaar / zender op stop. Naar **stap 5**
- 4 Stopt het rolluik op de goede plaats? Dan bent u **klaar** en is de boven afslag ingesteld.
- 5 Rolluik een stukje terug omlaag laten gaan (+/- 20 cm)
- 6 Draai enkele slagen aan de juiste stelschroef van de boven aanslag. Zie afstelschema. Hiervoor heeft u een afstelstiftje nodig, deze is rood en is meegeleverd in de doos.
- 7 Terug naar **stap 1**
- 8 Laat de schakelaar naar omhoog staan / bij zenders blijft dit enige tijd actief
- 9 Draai enkele slagen aan de juiste stelschroef van de boven aanslag. Zie afstelschema.
- 10 Zoals u ziet gaat bij bediening van de afstelling het rolluik telkens een stukje omhoog.
- 11 Stel zo het rolluik op de juiste hoogte.

LET OP: Als de schakelaar naar omhoog staat / de zender actief is in de omhoog richting, kunt u met de afstelling van de boven afslag niet het rolluik naar beneden laten gaan. Daarvoor moet de schakelaar / zender het commando geven.

Dit alles met beleid, tot rolluik de juiste stand heeft bereikt. Laat het rolluik op en neer lopen om alles te controleren.

BENEDEN AFSLAG

- 1 Bedien het rolluik met de schakelaar of zender naar omlaag.
- 2 Rolluik stopt en gaat niet helemaal beneden? Naar **stap 8**
- 3 Gaat het rolluik te ver naar beneden, dan schakelaar / zender op stop. Naar **stap 5**
- 4 Stopt het rolluik op de goede plaats? Dan bent u **klaar** en is de afslag ingesteld.
- 5 Rolluik stukje terug omhoog laten gaan (+/- 20 cm)
- 6 Draai enkele slagen aan de juiste stelschroef van de beneden aanslag. Zie afstelschema. Hiervoor heeft u een afstelstiftje nodig, deze is rood en is meegeleverd in de doos.
- 7 Ga NAAR **STAP 1**
- 8 Laat de schakelaar naar omlaag staan / bij zenders blijft dit enige tijd actief
- 9 Draai enkele slagen aan de juiste stelschroef van de beneden aanslag. Zie afstelschema.
- 10 Zoals u ziet gaat bij bediening van de afstelling het rolluik telkens een stukje omlaag.
- 11 Stel zo de motor af op de juiste plaats.

LET OP: Als de schakelaar naar beneden staat / de zender actief is in de omlaag richting, kunt u met de afstelling van de beneden afslag niet het rolluik naar boven laten gaan. Daarvoor moet de schakelaar / zender het commando geven.

Dit alles met beleid, tot rolluik de juiste stand heeft bereikt. Laat het rolluik op en neer lopen om alles te controleren.

Het rolluik moet geheel sluiten en de veren drukken het pakket naar beneden.

Er dient dan 1 tot 2 lamellen boven de geleiders uit te komen in gesloten toestand.

Indien er te veel lamellen in het rolluik zitten deze verwijderen omdat anders de veren uit de as kunnen loskomen.



= tegen klok in



= met klok mee

AFSTELSCHEMA

Motor MS35 / MR35

Motor MS45 / MR45 met draad aan achterzijde van de motor

Motor links Bovenste stelschroef wit afstellen beneden afslag lager
 hoger
 Onderste stelschroef rood afstellen boven afslag hoger
 Lager



Motor rechts Bovenste stelschroef rood afstellen beneden afslag lager
 hoger
 Onderste stelschroef wit afstellen boven afslag hoger
 lager



Motoren van type MS45 en MR45 hebben aan twee zijden stelschroeven. Daarmee kan de motor in iedere positie worden afgesteld. Mocht de motor met de stroomdraad naar voren worden geplaatst, dan verandert het afstelschema.

Motor MS45 / MR45 met draad aan voorzijde van de motor, tussen de afstelpunten

Motor links Bovenste stelschroef rood afstellen boven afslag lager
 hoger
 Onderste stelschroef wit afstellen beneden afslag hoger
 Lager



Motor rechts Bovenste stelschroef wit afstellen boven afslag lager
 hoger
 Onderste stelschroef rood afstellen beneden afslag hoger
 lager

